

Bereich ist auf die von Trypanosomen hervorgerufene Krankheit beschränkt, so bleibt die europäische „Schlafkrankheit“, die nur das eine Symptom und sonst nichts mit der tropischen gemein hat, unberührt. Indes, was das deutsche Medizinalwesen bei der Schlafkrankheit der Tropen leistet, ist so imponierend, daß dies gar nicht in Betracht kommt. Und der Preis der Kolonien für sein Geheimnis wäre wahrlich nicht zu hoch.

Englische „Bottschaft“ in Warschau.

Von unterrichteter Seite wurde der Presse mitgeteilt, daß die englische Gesandtschaft in Warschau in den nächsten Monaten zum Range einer Bottschaft erhoben werden wird.

Abreise des Staatspräsidenten aus Posen.

Posen, 31. Juli. (P.M.) Heute besuchte der Herr Staatspräsident mit Gattin in Gesellschaft des Posener Wojewoden Grafen Dunin-Borkowski und seiner nächsten Umgebung Kurnik und besichtigte in dem dortigen Schloß das Museum und die Bibliothek. Nachmittags nahm der Präsident an einem Schießen der Schützengilde teil und kehrte darauf nach Posen zurück. Morgen begibt sich der Herr Staatspräsident nach Spala.

„Interparlamentarische Union“.

Zur Teilnahme an der Tagung der Interparlamentarischen Union, welche in diesem Jahre in Berlin stattfinden wird, haben sich aus Polen ca. 15 deutsche Abgeordnete und Senatoren und 40 ukrainische Parlamentarier angemeldet.

Hoovers erste Wahlrede.

Der ungeheure Aufschwung Amerikas nach dem Kriege.

Newyork, 28. Juli. (Telunion) Wie aus San Francisco gemeldet wird, hielt Hoover, der republikanische Präsidentschaftskandidat seine erste Wahlrede. In dieser legte er, die größte Epoche der amerikanischen Handelsentwicklung sei nach dem Kriege so gestiegen, daß er 50 Prozent über dem Vorkriegsstand sei. Inzwischen hätten sich die anderen in den Weltkrieg verwickelten Nationen darum bemüht, sich von den Kriegsschäden zu erholen. Die übrige Welt wird noch ein besserer Kunde für Amerika werden, da sie große Verbrauchsanprüche habe. Auf den Märkten des Fernen Ostens trete sie aber auch als Konkurrenz auf.

Der Kommunismus in Frankreich.

Wien, 31. Juli. (P.M.) Wie das „Neue Wiener Abendblatt“ aus Paris meldet, veröffentlicht der Gründer des kommunistischen Jugendbundes, Laforte, ein früheres Mitglied des Präsidiums der kommunistischen Partei, der aber vor kurzem aus der Partei ausgeschieden ist, im „Matin“ einen Artikel mit sensationellen Enthüllungen über die Tätigkeit der kommunistischen Partei in Frankreich. Laforte behauptet, daß das Jahresbudget der Kommunisten in Frankreich 10 Millionen übersteige, und daß 8 Millionen davon aus Moskau über Berlin eingehe. Die Sowjets unterhalten nach Laforte eine ganze Reihe von Spionen in Frankreich.

Republik Polen.

Der Urlaub des Innenministers.

Der Innenminister Skladkowski begibt sich heute nach Frankreich, wo er zur Erholung vier Wochen verbleiben wird. Während dieser Zeit werden ihn in der Leitung der Regierung der Minister für öffentliche Arbeiten Moraczewski und in der Leitung des Innenministeriums Wigimierz Jaroslawski vertreten.

Aus der Diplomatie.

Es verlautet gerücheltweise, daß der polnische Gesandte in Budapest, Michalowski abberufen werden und daß der Direktor des Administrativen Departements im Außenministerium Oberst Matuzewski zum Gesandten in Budapest ernannt werden soll. Als vermutlicher Nachfolger Matuzewskis im Außenministerium wird der Militärattaché der polnischen Gesandtschaft in Tokio, Oberstleutnant Jedrzejewski, genannt. Für den gegenwärtig unbefestigten Gesandtenposten in Belgrad ist der Chef der Kabinetts des Kriegsministers, Oberst Bet, angesetzt.

Deutsches Reich.

Stresemann und Benesch.

Wien, 1. August. (Eigene Drahtmeldung.) Nach glaubwürdigen Nachrichten aus Prag und Karlsbad wird eine Begegnung Dr. Stresemanns mit Dr. Benesch stattfinden. Die Begegnung wird einen politischen Charakter haben.

Neue Führer des Reichslandbundes.

Berlin, 1. August. (Eigene Drahtmeldung.) In der gestrigen geheimen Sitzung der Führer des Landbundes wurde beschloffen, den früheren deutschnationalen Reichsernährungsminister Schiele zum Vorsitzenden der Organisation zu ernennen und in den Vorstand den früheren Minister Hermes, den Präsidenten der deutschen Delegation bei den deutsch-polnischen Wirtschaftsverhandlungen, zu kooptieren. Während der bisherige 1. Vorsitzende des Reichslandbundes, Graf Falkenau, ausscheidet, behält der 2. Vorsitzende Hepp, der Gründer der Christlich-nationalen Bauernpartei, sein Amt.

Vor einem Anschlußantrag gegen Eugenberga?

Wie der „Jugenddeutsche“ sich aus Minden melden läßt, holen die deutschnationalen Angestellten nunmehr zum Gegenstoß aus. Sie sind keineswegs gewillt, den Anschluß Lambachs still hinzunehmen und sie beantworten ihn in überraschender Weise damit, daß sie einen Antrag auf Ausschluß des Abgeordneten Eugenberga einbringen werden. Die Meldung des „Jugenddeutschen“ besagt: Der Angestellte aus dem Reichslandbundes, dessen Abgeordneter der Geheimrat Eugenberga ist, hat eine Versammlung einberufen

mit der Tagesordnung: Antrag auf Ausschließung des Abgeordneten Eugenberga wegen Gefährdung des Bestandes der Partei.

Wie weiter verlautet, vertritt in der Deutschnationalen Volkspartei eine nicht unbedeutende Gruppe die Ansicht, daß die Parteileitung auch ohne das eine Verurteilung von Lambach vorliegt, das Urteil fällen solle, wozu die bei den Verhandlungen vom Landesverband Potsdam II begangenen Formfehler angeblich genügend Gelegenheit geben würden.

Aus anderen Ländern.

Monarchistische Agitation in Griechenland.

Wien, 31. Juli. (P.M.) Nach Blättermeldungen aus Saloniki fand dort die Gründung eines monarchistischen Klubs in Gegenwart von 10.000 Personen statt. Der Klub nahm eine Entschließung an, in der eine Wiederherstellung der Monarchie mit allen Mitteln gefordert wird.

Die Olympiade.

Die schmollenden Franzosen.

Anlässlich der Eröffnungsfeier der Olympiade fiel es allgemein stark auf, daß in dem Festzug die Franzosen fehlten. Es hatte nämlich Unstimmigkeiten zwischen den Franzosen und der Olympiade-Leitung gegeben, da ein Olympiade-Wärter am Vortage der Eröffnung den Franzosen den Eintritt in das Stadion verweigert hatte und es dabei zu Tätlichkeiten kam. Die Olympiade-Leitung entschuldigte sich zwar, gab aber der Forderung der Franzosen auf sofortige Entlassung des Wärters nicht nach. Aus Protest blieben daher die Franzosen dem Festzug fern. Inzwischen ist der Streit bereits wieder beigelegt, kompliziert ist die Angelegenheit jetzt nur dadurch, daß die Franzosen an der Eidesleistung nicht teilgenommen haben.

Ein polnischer Sieg.

Amsterdam, 31. Juli. (P.M.) Der Direktor des Staatlichen Amtes für physische Ausbildung Dr. Ulrich sandte an den Präsidenten Mosicki folgendes Telegramm: „Ich melde gerührt, daß heute, 31. Juli, in Anwesenheit von 20.000 Menschen zum erstenmal bei den olympischen Spielen auf dem Hauptplatze die Flagge der Polnischen Republik aufgezogen und die Nationalhymne gespielt worden ist, und zwar auf Grund des Sieges, den Fräulein Halina Konopacka im Diskuswerfen errungen hat, womit sie gleichzeitig einen olympischen Rekord aufgestellt und den Weltrekord geschlagen hat.“

Der Herr Staatspräsident sandte, wie aus Posen gemeldet wird, an den Oberst Ulrich ein Gratulations-telegramm.

Mobiles Heimkehr.

Mailand, 31. Juli. Das monotone Bild der Rückkehr der „Italia“-Schiffbrüchigen mußte sich mit dem Überschreiten der italienischen Grenze mit einem Schlage ändern. Im Gegensatz zu dem fahlen Verhalten der ständigen Bevölkerung und den Mitleidskundgebungen in Deutschland und Österreich wurden die Schiffbrüchigen in Italien mit einem fast unerwarteten Enthusiasmus begrüßt und gefeiert. Auf dem Brenner wartete schon um 3 1/2 Uhr morgens eine ansehnliche Menschenmenge. Gleich nach dem Eintreffen des Zuges wurde der Wagen, in dem sich die noch schlafenden Schiffbrüchigen befanden, von der Menge gestürmt. Die Menge drängte sich begeistert um die noch in Schlafrocken befindlichen Schiffbrüchigen, begrüßte und umarmte sie. In Bozen fanden sich die Vertreter von sämtlichen Zivil- und Militärbehörden ein. Die Abteile der Schiffbrüchigen hatten sich inzwischen mit Blumen gefüllt. In Trient mußte Militär einschreiten, um weitere Stürme auf den Wagen zu verhindern. In Verona, von wo die Fahrt nach Rom fortgesetzt wurde, wiederholten sich die Kundgebungen. Mobile und seine Leute machen einen müden Eindruck, sind aber von den überraschenden Kundgebungen erheitert und gerührt. Ihre Weiterreise nach Rom scheint immer mehr den Charakter eines Triumphzuges anzunehmen.

Auswertung der Expedition.

Prag, 31. Juli. (P.M.) Prof. Behounek, der gestern nachmittags nach Prag zurückgekehrt ist, erklärte in einer Unterredung mit dem Redakteur der „Prager Presse“, er werde sich zunächst aufs Land begeben, wo er die Notizen, die er von der Expedition der „Italia“ mitgebracht hat, fortsetzen werde. Behounek beabsichtigt, zwei Arbeiten über die Expedition zu veröffentlichen: Eine wissenschaftliche und eine ausschließlich berichtende. Gemäß einer Vereinbarung wird an dem wissenschaftlichen Werk gleichzeitig mit Behounek auch von General Mobile und einem weiteren Expeditionsteilnehmer, dem italienischen Gelehrten Trojani, gearbeitet werden.

Bericht der Schweden.

Stockholm, 31. Juli. (P.M.) Die Mitglieder der schwedischen Rettungsaktion wurden gestern von König Gustav empfangen. Kapitän Thurnberg erstattete dem König Bericht über den Verlauf der Rettungsaktion. Kapitän Lundborg sprach gestern vor einer zahlreichen Zuhörerschaft über seine Erlebnisse in Epibergen. Er erklärte, er sei nicht berufen, eine Entscheidung zu treffen, ob General Mobile seine Expedition tatsächlich in wissenschaftlicher Weise organisiert habe. Im Auditorium befand sich auch die Mutter Malmgrens, Ministerpräsident Ertman mit den Mitgliedern der Regierung, der bevollmächtigte italienische Minister Colonna, der berühmte Forscher Sven Hedin und eine große Anzahl der hervorragendsten Vertreter der Bürgerschaft.

Wieder ein schweres Eisenbahnunglück in Bayern.

Die Reparationslasten als Mörder. — Bisher 12 Tote und 35 Verletzte.

München, 31. Juli. Nach bis jetzt allerdings recht spärlich vorliegenden Meldungen sind bei einem Eisenbahnunglück in Dinkelscherben 12 Tote, nach einer anderen Version 14 Tote und 46 Schwerverletzte zu beklagen. Von dem Unfall wurden insbesondere die drei mittleren Wagen betroffen, die völlig ineinander geschoben worden sind. Der beschleunigte Personenzug, um den es sich hier handelt, kam aus der Pfalz bzw. Frankfurt a. M. Nach der großen Zahl der Verunglückten zu schließen, dürfte der Zug stark besetzt gewesen sein.

Nach Meldungen des Wollfischen Telegraphenbureaus ist der Personenzug infolge falscher Weichenstellung auf einen Güterzug aufgefahren. Dadurch wurden die Lokomotive und drei Wagen des Personenzuges ineinander geschoben. Der Güterzug war bei Dinkelscherben auf einer Überholungsgeleise gefahren. Infolge falscher Weichenstellung ist der beschleunigte Personenzug nicht geradeaus, sondern auf das Überholungsgeleise gekommen, und dadurch ist dies neue Unglück entstanden.

Nach den letzten von der Unfallstelle in München eingetroffenen Meldungen hat der Zusammenstoß bei Dinkelscherben bisher 12 Todesopfer gefordert. 10 Personen wurden schwer, etwa 20—25 leichter verletzt.

Maßnahmen der Reichsbahn.

Der Generaldirektor der Deutschen Reichsbahngesellschaft hat sofort nach Bekanntwerden dieses neuen Unfalles in Bayern, um volle Klarheit über die Gründe des Unfalles zu schaffen, zusammen mit dem Reichsverkehrsminister eine Kommission an die Unfallstelle entsandt. Zu dieser Kommission gehören die Reichsbahndirektoren Riß und Staedel sowie Ministerialrat Dr. Gehling.

Bericht von Augenzeugen.

Nach weiteren Berichten über das Eisenbahnunglück von Dinkelscherben soll der Zusammenstoß mit einer Geschwindigkeit von über 70 Kilometer erfolgt sein. Der Weichensteller, der die Signaleinrichtungen zu bedienen hatte, ist sofort an der Dienststelle verstorben. Der Lokomotivführer des Personenzuges ist unverletzt, während der Heizer eine schwere Stirnwunde davontrug. Alle Bremsen des Personenzuges waren angezogen, womit erwiesen wird, daß das Lokomotivpersonal des Personenzuges alles versucht hat, um das Unglück abzuwenden.

Die „Münchener Neuesten Nachrichten“ veröffentlichten einen Bericht eines Augenzeugen, nach dem zwei Wagen zu einer einzigen grauenhaften, unentwirrbaren Trümmernasse geworden sind. Die Lokomotive des Personenzuges wurde durch die Wucht des Zusammenstoßes 3—4 Meter weit hinausgeschleudert und ist dann gekippt. Der Augenzeuge ist von Heibelberg her mit einer Gruppe junger Gevögler zusammengefahren. Von der Gruppe dieser lebenslustigen Menschen sind drei getötet und vier schwer verletzt worden. Besonders auffallend ist, daß viele Frauen furchtbare Verletzungen erlitten haben. In den „Münchener Neuesten Nachrichten“ meldete sich ein Reisender, der der einzige Unverletzte des fünften Wagens ist. In seinem Abteil fand er neun leblose Körper und viele in ihrem Blute stöhnend liegen.

Die Reparationslasten als Mörder.

In seinem kürzlich Pressevertretern erteilten Interview teilte der Generaldirektor der Reichsbahn, Dr. Dornmüller, mit, daß die Hauptschuld an den vielfachen Eisenbahnunglücken in Deutschland das zum Teil veraltete Eisenbahnmateriale trage. Das gute Material hat bei Friedensschluß an die Entente abgeliefert werden müssen (wo es vielfach auf toten Gleisen verfaulen ist, D. Red.), und die großen Lasten, die die jetzige Privatbahngesellschaft „Deutsche Reichsbahn“ auf Reparationskonto zu liefern hat, verhindern einen Ersatz in dem erforderlichen Maße. — Auch ein Strahl der „Gnadenföhne“ von Versailles!

Verlangen Sie überall

auf der Reise, im Hotel, im Restaurant, im Café und auf den Bahnhöfen die

Deutsche Rundschau.

Aus Stadt und Land.

Der Nachdruck sämtlicher Original-Artikel ist nur mit ausdrücklicher Angabe der Quelle gestattet. — Allen unsern Mitarbeitern wird strengste Verschwiegenheit zugesichert.

Bromberg, 1. August.

Wettervorhersage.

Die deutschen Wetterstationen künden für unser Gebiet weiterhin sommerlich warmes, meist klares Wetter mit streichweiser Gewitter- und Regenneigung an.

Warum der Personentarif der Eisenbahn erhöht wird.

Bekanntlich wird am 15. August d. J. auf den polnischen Eisenbahnen der Personentarif recht bedeutend erhöht. Über die Gründe, die die Tarifierhöhung veranlassen, finden wir in der „Agencia Wschodnia“ folgende, wahrscheinlich von offizieller Seite stammende Erklärung:

Die Erhöhung der Personentariife ist aus dem Grunde eine Notwendigkeit, weil bei den gegenwärtigen Tarifen die Personenbeförderung einen erheblichen Unterchuh aufweist, der auf jeden Passagier pro Kilometer etwa einen Groschen ausmacht, was sich insgesamt auf eine Quote von annähernd 60 Millionen Klotz jährlich summiert. Inwieweit Ausgleich des Defizits und Deduktion zum mindesten der Selbstkosten muß der Personentarif um etwa 20 Prozent erhöht werden. Diese Erhöhung wird gleichmäßig auf alle Entfernungen und Klassen mit Ausnahme der vier ersten Klasse verteilt. Der Tarif der vierten Klasse deckt nicht einmal 1/4 der Selbstkosten der Eisenbahn und die Erhöhung der Billettpreise für diese Klasse wird daher etwas höher sein, als prozentual für die übrigen.

Bei Einführung des neuen Personentariifs will das Verkehrsministerium jedoch besonders die Kategorien von Reisenden berücksichtigen, deren Lebensumstände sie zu öfteren Reisen zwingen. In erster Linie kommt dieses also für die in der nahen Umgebung von Städten lebende Bevölkerung, dann aber auch die Schülereugend, Beamte, Arbeiter usw. in Frage. Hier erfolgt eine Tarifierhöhung nur in solchem Maße, daß sie 5 bis 10 Prozent pro Billett nicht überschreitet. Die sogenannten Bezirksbillets, die zur Reise in ein oder in allen Direktionsbezirken berechtigen, bleiben im Preise unverändert.

Der Gepäcktarif sowie der Tarif für außerordentliche Sendungen und Zeitungen wird nicht erhöht. Erwähnt sei, daß selbst bei einer 20prozentigen Erhöhung des polnischen Personentariifs dieser dennoch erheblich niedriger ist als der Eisenbahntarif der Staaten mit hochwertiger Baluta, wie Deutschland, England, Schweden, Norwegen, Holland, Schweiz u. a. m.

ELEKTRISCHES LICHT und KRAFT

bieten dem Landwirt: Bequemlichkeit, Komfort, Schutz vor Feuergefahr

sowie Herabminderung der Produktionskosten.

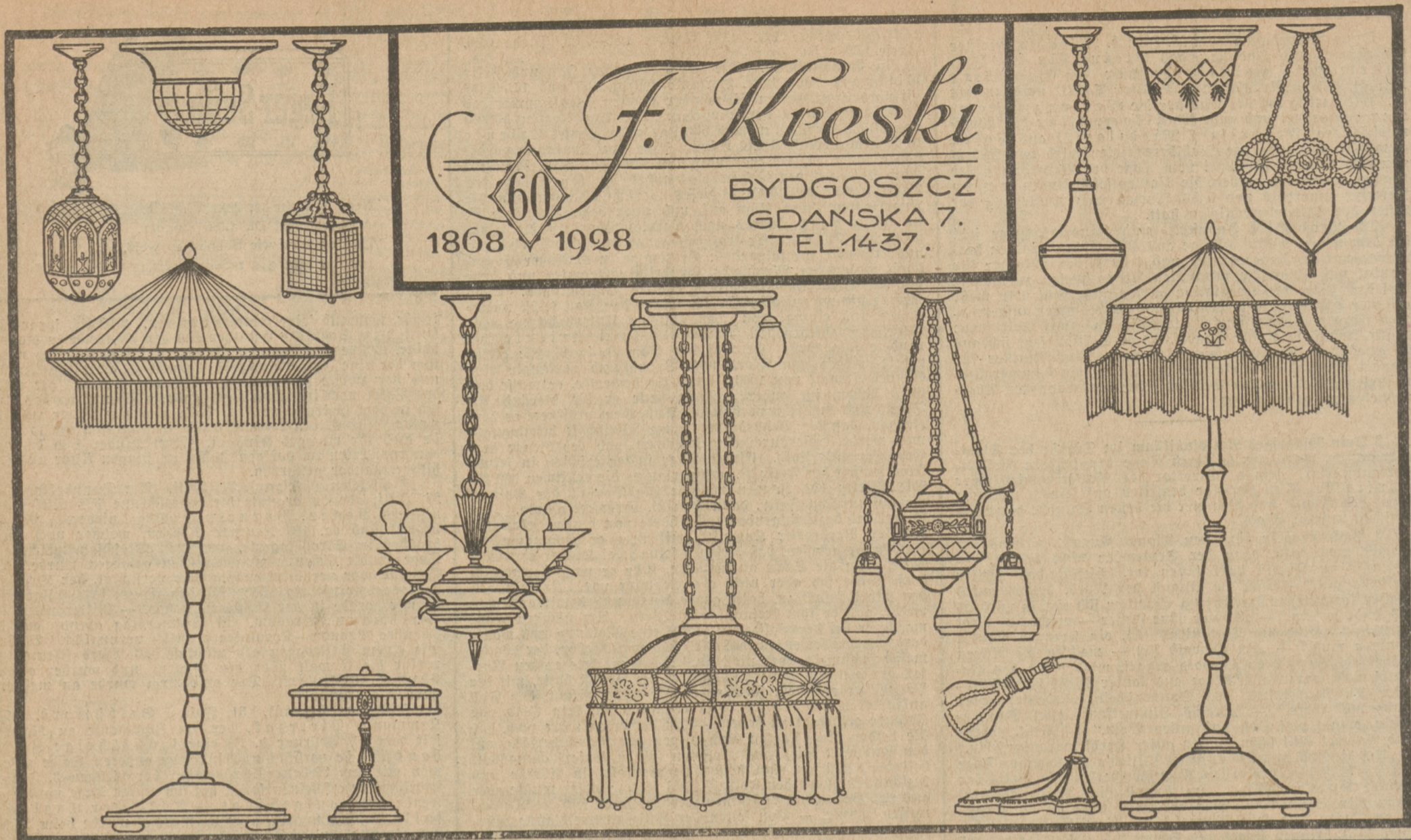
Kostenanschläge sowie fachmännische Beratung — auf Wunsch am Orte — jederzeit kostenlos durch unsere Spezial-Ingenieure.

Schutzmarke



der Siemens-Erzeugnisse.

„SIEMENS“ Sp. z ogr. odp. Bydgoszcz, ul. Dworcowa 61.



F. Kreski

BYDGOSZCZ
GDANSKA 7.
TEL. 1437.

1868 1928

Deutsche höhere Privatschule in Chodzież (Kolmar i. P.)

nimmt mit dem am 1. September beginnenden Schuljahre Schüler und Schülerinnen vom 3. Schuljahr an auf. Die Schule ist fünf-klassig; an dem weiteren Aufbau wird gearbeitet. Billige und gute Unterkunft und Verpflegung in dem der Schule angeschlossenen Schülerheim. Privatunterricht ebenfalls erhältlich. Meldungen mit Geburtschein und Impfschein an den Schulleiter Herrn Messlin. Aufnahmeprüfung am 31. 8. in der Schule. Schule nebst Schülerheim, ebenso die Stadt sind landschaftlich schön und in gesunder Luft gelegen.

Der Schulleiter.

17. Państwowa Loteria Klasowa.

Erneuerungsschluß zur IV. Klasse

3. August 1928.

M. Rejewski
Bydgoszcz, Dworcowa 17.

Meiner werthen Kundschaft zur Nach-
richt, daß ich nach meiner Krankheit ab
1. August meine Arbeit wieder aufnehme.

Erna Zakarinow, Friseurin
Marcinkowskiego 4.

Brennesselwasser

ist das Beste für die Haarpflege.

Schwanen-Drogerie
Bydgoszcz, Gdańska 5.

Wir liefern von der Firma

Lanz-Mannheim

Großbulldogs für Rohölbetrieb
Dampfdreschmaschinen
Motordreschmaschinen

Landwirtschaftl. Zentralgenossenschaft

Spółdz. z ogr. odp., Poznań

Filiale Bydgoszcz

Tel. 374, 291 Dworcowa 30, 1 Treppe Tel. 374, 291

Saison-Ausverkauf

Wir wollen Sommerware um jeden Preis
räumen, daher verkaufen

Fast umsonst

Rinderstrümpfe, Gr. 1-10, früh	1.75	jeht	0.95
Rinderstrümpfe, Gr. 1-8	1.75		0.95
Damenstrümpfe, „Flor“	1.95		0.95
Herrnstrümpfe, gestreift	1.65		0.95
Rinderpantoffeln, Gr. 27-34	3.50		1.95
Damenstrümpfe, Waschseide	2.95		1.95
Damenstrümpfe, „Rips“	6.50		2.95
Damenpantoffeln	4.75		2.95
Anabenstrümpfe, „Rips“	5.25		2.95
Rinderstrümpfe, „Rips“	6.50		2.95
Hauschuhe, „Brotat“	5.75		3.95
Rinderlederstrümpfe, schw., br.	6.50		3.95
Rinderstrümpfe	8.50		4.95
Damenstrümpfe, Bembergseide	8.50		4.95
Damenstrümpfe, „Rips“ früh	12.50		4.95
Hemdhosen, „Waschbatist“	9.75		5.95
Rinderstrümpfe, auch Lad	9.75		5.95
Damenstrümpfe	14.50		7.95
Damenstrümpfe, „Boile“	14.50		7.95
Damenstrümpfe, „Bopeline“	19.50		9.75
Damenstrümpfe, „Boile“	35.00		19.50
Damenstrümpfe, „Waschseide“	38.50		19.50

Besonders unter Preis!

Rinderhüte	früh	4.50	jeht	0.95
Damen-Strohüte		6.50		1.95
Matrosen-Mützen		3.50		1.95
Rinder-Strohüte		4.50		1.95
Damen-Strohüte		9.75		3.95
Damen-Modellhüte		14.50		5.95
Damen-Modellhüte		19.50		9.75
Anaben-Stiefel		19.50		9.75
Herrn-Halbschuhe		28.50		19.50
Damen-Halbschuhe		28.50		19.50
Herrn-Halbschuhe		32.50		19.50
Herrn-Halbschuhe		35.00		19.50
Herrn-Halbschuhe		42.50		28.50
Damenmäntel „Tuch“		48.50		28.50
Damenmäntel „Raucha“		48.50		28.50
Damenmäntel „Gabard.“		68.00		38.50
Damenmäntel „Seide“		85.00		48.50
Damenmäntel „Rips“		98.00		58.00
Damentüme „Rammg.“		68.00		38.50
Damentüme „Gabard.“		85.00		48.50
Damentüme „Rips“		118.00		68.00
Damentüme „Rips“		98.00		68.00

Mercedes, Mostoma 2

Spiel-Karten

in folgenden Preislagen:
zt 2.45, 3.95, 4.75, 5.70
Versand nach außerhalb
gegen Voreinsendung des
Betrages und zt 0.20 für
Porto und Verpackung.

Whist- u. Patience-Karten

A. Dittmann, T. z. o. p.
Bydgoszcz, Jagiellońska 16.

Winter-Gaai-Rips

winterfest und ertragreich, 25% über Notiz.
Wiederverkäufer Rabatt.

Schreiber, Dąbrówka, pow. Tczew.

Sofas

Nutzt die Gelegenheit!
in der Zeit außerhalb der Saison empfiehlt
verschiedene **Pelze**
um 20% billiger die Firma
„Futro“, Bydgoszcz, ul. Dworcowa 17.
Achtung! Wir geben langfristigen Kredit.

Browar Bydgoski Sp. z o. o.

Tel. 16-03 Bydgoszcz, ul. Ustronie 6 Tel. 16-08
empfiehlt seine gut gegasteten und schmackhaften Tafelwasser:
„Krynica“, „Woda Stołowa“
und „Limonaden“.

Für
Kartoffeln,
Seltunen und
Mühlensfabrikate
sucht Vertretungen für
d. Freistaat u. Umgeb.
Off. A. 3 an H. Schmidt,
Danzig, Holmarkt 22.

Möbel

empfehle unter gün-
stigen Bedingungen:
Kompl. Speisezimmer,
Schlafzimm., Küchen-
sowie einz. Schränke,
Tische, Bettst., Stühle,
Sofas, Sessel, Schreib-
tische, Herren-Zimmer
u. a. Gegenstände.
W. Biehowiat,
Długa 8, Tel. 1651

Rasenmäher
auch Ersatzteile
Reparaturen
preiswert
Godam & Reikler,
Danzig, Grudziądz

10 %

Rabatt

10 %

Billiger Verkauf

von Damen- u. Herrenwäsche

sowie auf alle anderen Artikel gebe 10% Rabatt

Stanisław Kędzierski, Bydgoszcz, ul. Gdańska 34

10 %

Rabatt

10 %